

item		eenheid	beschrijving	2021	2022	2023
<b>Beton</b>						
<i>indicatie klinkergehalte cementen</i>	CEM I 52,5 N	%	<i>tot de totale hoeveelheid verbruikt cement [m/m]</i>	3,74	0,65	0,46
	CEM III/A 42,5	%	<i>tot de totale hoeveelheid verbruikt cement [m/m]</i>	66,98	21,59	19,05
	CEM III/B 42,5	%	<i>tot de totale hoeveelheid verbruikt cement [m/m]</i>	29,28	9,85	6,44
	CEM V/A (S-V)	%	<i>tot de totale hoeveelheid verbruikt cement [m/m]</i>	-	0,99	3,98
<i>terugname beton vanaf werven</i>	restbeton	%	<i>tot de totale hoeveelheid geproduceerd beton [v/v]</i>	0,18	1,92	2,04
<i>beton op basis van secundaire grondstoffen</i>	E-Qbik	%	<i>tot de totale hoeveelheid geproduceerd beton [v/v]</i>	-	0,06	3,57
<b>KPI site Kallo</b>						
<i>elektriciteit</i>	elektriciteitsverbruik	kWh/m <sup>3</sup>	<i>tot de totale hoeveelheid geproduceerd beton [v/v]</i>	2,86	2,25	1,78
	% elektriciteit van hernieuwbare bronnen	%	<i>volgens de productmix van de leverancier</i>			49,7
	eigen productie van hernieuwbare elektriciteit	kWh	<i>eigen zonnepanelen productie op site Kallo</i>	62325	80501	51154
<i>brandstof</i>	productie (wiellader..)	liter/m <sup>3</sup>	<i>tot de totale hoeveelheid geproduceerd beton</i>	0,3	0,3	0,29
	transport	liter/m <sup>3</sup>	<i>tot de totale hoeveelheid geproduceerd beton</i>	2,50	2,00	1,98
<i>water</i>	verbruik	liter/m <sup>3</sup>	<i>tot de totale hoeveelheid geproduceerd beton</i>	127	134	129
	CO2 transport (doel: - 2%/jaar)	kg/m3	<i>per getransporteerde m3 beton</i>	6,60	5,28	5,23
	CO2 klinker (doel: -5%/jaar)	kg/m3	<i>via het klinkergehalte in het cement</i>	140	120	112
<b>Arbeidsongevallen</b>						
	aantal dodelijke ongevallen	#		0	0	0
	aantal ongevallen met blijvende ongeschiktheid	#		0	0	0
	aantal ongevallen met tijdelijke ongeschiktheid	#		4	6	5
	aantal verloren dagen door ongevallen met blijvende ongeschiktheid	#		0	0	0
	aantal verloren dagen door ongevallen met tijdelijke ongeschiktheid	#		19	35	68
	aantal dagen forfaitaire ongeschiktheid (na dodelijk ongeval)	#		0	0	0
	aantal dagen forfaitaire ongeschiktheid (na ongeval met blijvende ongeschiktheid)	#		0	0	0
	Frequentiegraad	FG		37,05	79,37	48,23
	Ernstgraad Weg	EG		0,176	0,463	0,656